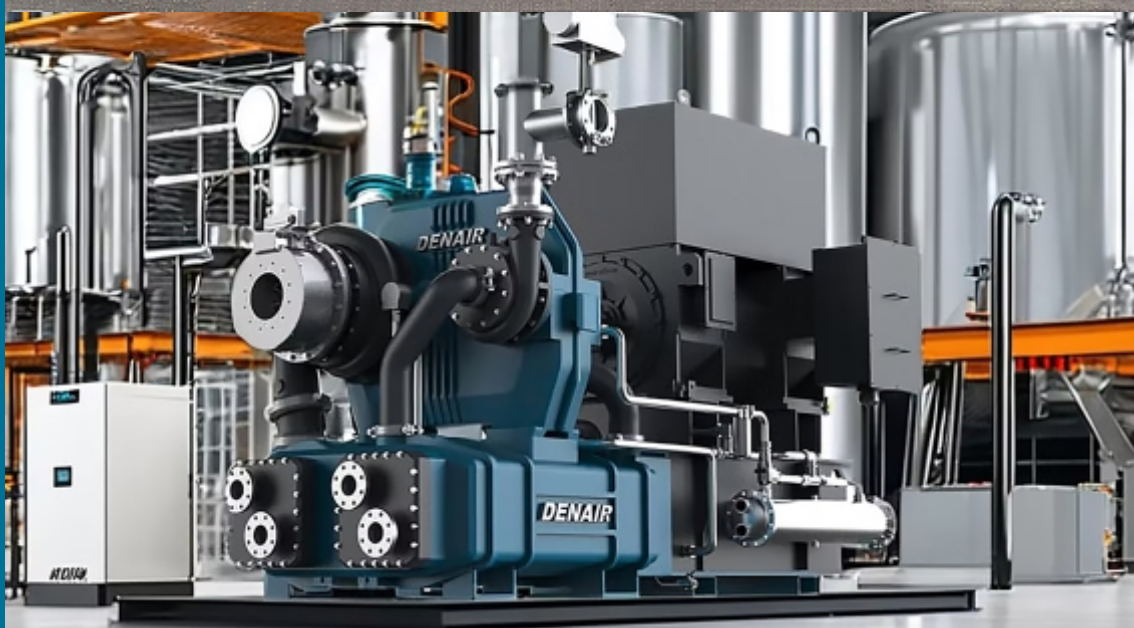




КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

 **Casta oil**

German precision in every drop

СОДЕРЖАНИЕ

МАСЛА КАТЕГОРИИ PREMIUM

Стр-2

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА

Стр-5

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА

Стр-7

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Стр-11

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

Стр-14

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

Стр-17

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

Стр-24

ТУРБИННЫЕ МАСЛА

Стр-30

УНИВЕРСАЛЬНОЕ МАСЛО

Стр-33

АНТИФРИЗ

Стр-34



PREMIUM



Casta Premium Ultra 10W-40 CK-4

ОПИСАНИЕ

Casta Premium Ultra 10W-40 CK-4 - всесезонные синтетические моторные масла произведенные по технологии LowSAPS для двигателей, класса USHPD (Ultra Super High Performance Oil).

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta Premium Ultra рекомендуются для современных мощных и высокофорсированных двигателей смешанного транспортного парка, удовлетворяющих требованиям Евро-6 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации. Предназначены для двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR) и с сажевыми фильтрами (DPF). Разработаны в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CK4 и ниже и/или ACEA E6/E7/E9. Подходят для двигателей автомобилей, работающих на сжатом природном газе (CNG - метан) или сжиженном природном газе (LNG).

Соответствие требованиям

API CK-4/SN	MACK EO-S 4.5
ACEA E6/E7/E9	MB 228.51
Caterpillar ECF-3	MTU Type 3.1
Cummins 20086	Renault Trucks RLD-4
Deutz DQC IV-10 LA	Volvo VDS-4.5
Detroit Diesel DDC 93K222	Scania LDF-4 (5W-30)
JASO DH-2	

Преимущества

Высокий запас нейтрализующих свойств;
Улучшенная стабильность против окисления;
Отличные вязкостно-температурные характеристики;
Легкий запуск двигателя при низких температурах;
Высокие моющие свойства.

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15 °C г/см ³	ASTM D 4052	0,858
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D 445	15,20
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D 445	100,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	215
Температура застывания °C	ASTM D 97	-42

Casta SHPD Ultra 15W-40 CI-4

ОПИСАНИЕ

Casta SHPD Ultra 15W-40 CI-4 - всесезонное моторное масло на основе синтетической технологии с увеличенным интервалом замены и высочайшими эксплуатационными свойствами для высокомоощных тяжелонагруженных двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta SHPD Ultra 15W-40 CI-4 рекомендуется для современных мощных и высокофорсированных двигателей смешанного транспортного парка, удовлетворяющих требованиям от Евро-3 до Евро-5 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации. Предназначено для двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR) без сажевых фильтров (DPF). Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 и ниже и/или ACEA E4/E7.

Соответствие требованиям

API CI-4	MB 228.5
ACEA E4/E7	MTU Type 3
Cummins 20077/20078	Renault Trucks RLD-2
MAN M 3277	Volvo VDS-3

Преимущества

Высокий запас нейтрализующих свойств;
Улучшенная стабильность против окисления;
Отличные вязкостно-температурные характеристики;
Легкий запуск двигателя при низких температурах;
Высокие моющие свойства.

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 15 °C г/см ³	ASTM D 4052	0,858
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D 445	15,35
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D 445	98,85
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	230
Температура застывания °C	ASTM D 97	-39
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	16,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,91

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА



Casta 5W-30 MAGNUM SN/CF

ОПИСАНИЕ

Casta LUXE 5W-30 SN/CF - высокоэффективное синтетическое всесезонное моторное масло. Производятся из высококачественных базовых масел с использованием сбалансированного пакета присадок. Высокие моющие характеристикам гарантируют максимальную защиту бензиновых и дизельных двигателей в различных условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta LUXE 5W-30 SN/CF - предназначено для всех типов бензиновых и дизельных двигателей отечественных и импортных легковых автомобилей, легких грузовиков в соответствии с рекомендациями производителей. Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходимо применение моторных масел с уровнем эксплуатационных свойств API SN/CF и/или ACEA A3/B4 (или ниже).

Соответствие требованиям

API SN/CF	VW 502.00/505.00
ACEA A3/B4	Renault RN 0700/0710
BMW Long Life 01	ОАО «АВТОВАЗ»
MB 229.3	

Преимущества

Высокая защита от износа;

Улучшенные моюще-диспергирующие характеристики;

Высокая термическая и окислительная стабильность

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D445	11,52
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Вязкость динамическая при -25°C CCS, мПа*с(сП)	ASTM D5293	5360
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	220
Температура застывания °C	ASTM D 97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D874	1,1
Плотность при 20 °C кг/м ³	ASTM D4052	850

Casta LUXE 10W-40 SL

ОПИСАНИЕ

Casta LUXE 10W-40 SL - Всесезонное полусинтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta LUXE 10W-40 SL - рекомендуется для шоссейных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями без сажевых фильтров (DPF), применяемых в таких отраслях, как:

коммерческий транспорт

горнорудная промышленность

строительство и сельское хозяйство

Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4.

Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -25 °C.

Соответствие требованиям

ACEA E7

API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL

MB 228.3

MAN M 3275-1

Volvo VDS-3

Renault Trucks RLD/RLD-2

Cummins 200 T6/77/78

Mack EO-N

MTU Type 2

ПАО «КАМАЗ»

ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Преимущества

Высокая защита от износа

Улучшенные моюще-диспергирующие характеристики

Высокая термическая и окислительная стабильность

Хорошее диспергирование сажи

Отвечает требованиям спецификаций ключевых производителей

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D445	14,5
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	94
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Вязкость динамическая при -25°C CCS, мПа*с(сП)	ASTM D5293	5350
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	222
Температура застывания °C	ASTM D 97	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D874	1,1
Плотность при 20 °C кг/м ³	ASTM D4052	850

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



Casta EXTRA 15W-40 CF-4

ОПИСАНИЕ

Casta EXTRA 15W-40 CF-4 - Всесезонное моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками, а также для высокофорсированных бензиновых двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta EXTRA 15W-40 CF-4 - рекомендуется для шоссейных и внедорожных грузовых автомобилей с дизельными двигателями без сажевых фильтров (DPF), применяемых в таких отраслях, как:

коммерческий транспорт

горнорудная промышленность

строительство и сельское хозяйство

для высокофорсированных безнаддувных бензиновых двигателей.

Разработано в соответствии с требованиями производителей техники, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CF-4/SG.

Отличные вязкостно-температурные характеристики масла обеспечивают легкий запуск двигателя при температурах до -20 °C.

Соответствие требованиям

API CF-4/SG

ПАО «КАМАЗ»

ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

Преимущества

Высокая защита от износа

Хорошие моюще-диспергирующие характеристики

Высокая термическая и окислительная стабильность

Хорошее диспергирование сажи

Отвечает требованиям спецификаций производителей техники

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D445	15,01
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Вязкость динамическая при -25°C CCS, мПа*с(сП)	ASTM D5293	6160
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	225
Температура застывания °C	ASTM D 97	-37
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D874	1,4
Плотность при 15 °C г/см ³	ASTM D4052	0,881

Casta EXTRA 20W-50 CF-4

ОПИСАНИЕ

Casta EXTRA 20W-50 CF-4 - Всесезонное минеральное моторное масло для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники, отвечающих экологическим требованиям до Евро-2 (включительно).

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta EXTRA 20W-50 CF-4 - Масло предназначено для тяжелонагруженных дизельных двигателей (атмосферных и турбированных) коммерческих автомобилей и автобусов (занятых в городских и междугородных перевозках), а также во внедорожном оборудовании в горнодобывающей промышленности и строительстве, сельском хозяйстве и т.д. с преимущественно стандартными интервалами замены масла.

Соответствие требованиям

API CF-4/CF/SF/SG |

ACEA E2 |

ALLISON C3 |

Caterpillar TO-2

Преимущества

Высокая защита от износа

Хорошие моюще-диспергирующие характеристики

Высокая термическая и окислительная стабильность

Хорошее диспергирование сажи

Отвечает требованиям спецификаций производителей техники

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D445	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	122
Вязкость динамическая CCS, мПа*с(сП)	ASTM D5293	5140 (при -20°C)
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	240
Температура застывания °C	ASTM D7346	-24
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,2
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D874	1,10
Плотность при 15 °C г/см ³	ASTM D4052	0,890

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

Casta oil

Casta KINETIC 80W-90

ОПИСАНИЕ

Casta KINETIC 80W-90 - Всесезонное трансмиссионное масло производится с вовлечением высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки и сбалансированного пакета присадок.

Масло обладает высокой стабильностью вязкостных характеристик, сохраняя несущую способность на всем интервале замены.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масла Casta KINETIC 80W-90 рекомендованы:

Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.

Для бортовых редукторов, раздаточных коробок и коробок отбора мощности.

G Line Rigel 80W-90 GL-5 предназначено для гипоидных мостов, высоконагруженных трансмиссий, передач, используемых в автомобильной технике и промышленном оборудовании, работающем в условиях высоких нагрузок.

Соответствие требованиям

API GL-5

Преимущества

Высокая защита от износа

Высокая окислительная стабильность

Хорошие антикоррозионные свойства

Отвечает требованиям спецификаций производителей оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D445	14,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	>200
Температура застывания °C	ASTM D97	-34
Коррозия медной пластинки	ASTM D 130	2
Склонность к пенообразованию - при 24°C - при 94°C - при 24°C после испытания при 94°C	ASTM D892	0 25 0
Плотность при 20 °C г/мл	ASTM D4052	0,880
Противоизносные свойства на стенде FZG - ступеней нагрузки на отказ	DIN 51354-2	12

Casta KINETIC 85W-140

ОПИСАНИЕ

Casta KINETIC 85W-140 - всесезонное трансмиссионное масло производится с вовлечением высококачественных базовых масел глубокой очистки и сбалансированного пакета присадок. Масло обладает высокой стабильностью вязкостных характеристик, сохраняя несущую способность на всем интервале замены.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta KINETIC 85W-140 рекомендуется для всех типов коробок передач, гипоидных мостов, высоконагруженных трансмиссий, синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, в том числе для червячных передач, используемых в автомобильной технике и промышленном оборудовании, работающем в условиях высоких нагрузок и скоростях скольжения.

Соответствие требованиям

API GL-5

Преимущества

Высокая защита от износа

Высокая окислительная стабильность

Хорошие антикоррозионные свойства

Отвечает требованиям спецификаций производителей оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D445	14,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	>200
Температура застывания °C	ASTM D97	-34
Коррозия медной пластинки	ASTM D 130	2
Склонность к пенообразованию - при 24°C - при 94°C - при 24°C после испытания при 94°C	ASTM D892	0 25 0
Плотность при 20 °C г/мл	ASTM D4052	0,880
Противоизносные свойства на стенде FZG - ступеней нагрузки на отказ	DIN 51354-2	12

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА



Casta HYDROTECH HLP 46

ОПИСАНИЕ

Casta HYDROTECH HLP 46 - Серия гидравлических смазочных материалов, разработанных на основе высокоочищенных базовых масел. Продукты обладают высокой стойкостью к окислению, обеспечивают улучшенную защиту оборудования от износа. При производстве Casta HYDROTECH HLP 46 используется сбалансированный пакет присадок, надёжно защищающий гидравлическое оборудование от ржавчины, коррозии и износа.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta HYDROTECH HLP 46 рекомендованы для применения:

В гидросистемах станочного оборудования (литьевые машины, прессы, тяжёлые манипуляторы, станки, роботы, формовочные машины для пластмасс и т.д.).

В качестве рабочей жидкости для промышленных гидравлических систем, в которых используются насосы таких производителей как: Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth, Battenfeld, Beltramelli и т.д.

Для поршневых, шестерёнчатых, лопастных, аксиально-поршневых насосов, в соответствии с требованиями производителя.

Спецификация

ISO 11158 HM

DIN 51524 Часть 2 (HLP)

Преимущества

Высокая защита от износа

Улучшенные деэмульгирующие характеристики

Высокая окислительная стабильность

Хорошие деэмульгирующие свойства

Отвечает требованиям спецификаций производителей гидравлического оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	44,69
Индекс вязкости	ASTM D2270	105
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	218
Температура застывания °C	ASTM D97	-23
Коррозия медной пластинки	ASTM D 130	1a
Плотность при 20 °C г/мл	ASTM D4052	0,878

Casta HYDROTECH HLP 68

ОПИСАНИЕ

Casta HYDROTECH HLP 68 - Серия гидравлических смазочных материалов, разработанных на основе высокоочищенных базовых масел. Продукты обладают высокой стойкостью к окислению, обеспечивают улучшенную защиту оборудования от износа. При производстве Casta HYDROTECH HLP 46 используется сбалансированный пакет присадок, надёжно защищающий гидравлическое оборудование от ржавчины, коррозии и износа.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta HYDROTECH HLP 68 рекомендованы для применения:

В гидросистемах станочного оборудования (литьевые машины, прессы, тяжёлые манипуляторы, станки, роботы, формовочные машины для пластмасс и т.д.).

В качестве рабочей жидкости для промышленных гидравлических систем, в которых используются насосы таких производителей как: Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth, Battenfeld, Beltramelli и т.д.

Для поршневых, шестерёнчатых, лопастных, аксиально-поршневых насосов, в соответствии с требованиями производителя.

Спецификация

ISO 11158 HM

DIN 51524 Часть 2 (HLP)

Преимущества

Высокая защита от износа

Улучшенные деэмульгирующие характеристики

Высокая окислительная стабильность

Хорошие деэмульгирующие свойства

Отвечает требованиям спецификаций производителей гидравлического оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	71,74
Индекс вязкости	ASTM D2270	102
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D92	233
Температура застывания °C	ASTM D97	-18
Коррозия медной пластинки	ASTM D 130	1a
Плотность при 20 °C г/мл	ASTM D4052	0,880

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

A detailed close-up photograph of a mechanical gearbox. The image shows several interlocking metal gears, which are heavily coated with a thick, golden-brown oil. The oil is splashing and dripping from the teeth of the gears, creating a dynamic and industrial scene. In the upper right, a metallic shaft or component is visible, partially obscured by the oil. The lighting is bright, highlighting the metallic textures and the viscous nature of the oil.

Casta REDUCTECH CLP 100

ОПИСАНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 100 - высококачественное масло для тяжело нагруженных промышленных передач. Масло Casta REDUCTECH CLP 100 обладает отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высокоиндексных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок. Оптимальное соотношение противозадирных свойств и антифрикционных характеристик позволяет успешно использовать масло Casta REDUCTECH CLP 100 в различных узлах и агрегатах промышленного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 100 рекомендуется для смазывания промышленных трансмиссий и механизмов со стальными шестернями. Такая техника требует применения масел с противозадирными свойствами. Casta REDUCTECH CLP 100 подходит для подшипников, зубчатых, червячных и винтовых передач различного промышленного оборудования. Предназначено также для использования в циркуляционных системах и системах смазывания масляным туманом и разбрызгиванием.

Спецификация

DIN 51517-3 CLP;	Eisenbeiss;
ОАО «АВТОВАЗ»;	LOESCHE;
ЗАО «РЕДУКТОР»;	SMT Scharf;
LAEIS;	AGMA 9005-EO2 (EP);
ThyssenKrupp AG Mining Systems;	David Brown SEB 181226;
ALTA;	AIST 224.;

Преимущества

Обладают отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высокоиндексных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок.

Оптимальное соотношение противозадирных свойств.

Оптимальное соотношение антифрикционных характеристик..

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	100
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	11,4
Индекс вязкости	ASTM D92	100
Температура застывания °C	ASTM D97	-27
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	240

Casta REDUCTECH CLP 150

ОПИСАНИЕ

Индустриальное редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 150 разработано для использования в высоконагруженных промышленных редукторах, эксплуатирующихся при нормальной, средней и повышенной температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta REDUCTECH CLP 150 рекомендованы для применения:

В гидросистемах станочного оборудования (литьевые машины, прессы, тяжёлые манипуляторы, станки, роботы, формовочные машины для пластмасс и т.д.).

В качестве рабочей жидкости для промышленных гидравлических систем, в которых используются насосы таких производителей как: Denison, Cincinnati Machine, Eaton Vickers, Bosch Rexroth, Battenfeld, Beltramelli и т.д.

Для поршневых, шестерёнчатых, лопастных, аксиально-поршневых насосов, в соответствии с требованиями производителя.

Спецификация

Danieli 0.000.001 Type 21,
Morgan No-Twist Mill (Spec MMC40003),
DIN 51524 Part 1 & 2,
ISO 11158 HL & HM,
Schuler Pressen DT 55055 01.2014

Преимущества

Эксплуатация в условия повышенных температур
Эксплуатация в условия повышенных нагрузок
Для стационарного оборудования
Увеличенный интервал замены

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	150
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	20,0
Индекс вязкости	ASTM D92	154
Температура застывания °C	ASTM D97	-48
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	210

Casta REDUCTECH CLP 220

ОПИСАНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 220 - высококачественное масло для тяжелонагруженных промышленных передач. Casta REDUCTECH CLP 220 обладает отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высокоиндексных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок.

Оптимальное соотношение противозадирных свойств и антифрикционных характеристик позволяет успешно использовать масло REDUCTECH CLP 220 в различных узлах и агрегатах промышленного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 220 рекомендуется для смазывания промышленных трансмиссий и механизмов со стальными шестернями.

Такая техника требует применения масел с противозадирными свойствами.

Casta REDUCTECH CLP 220 подходит для подшипников, зубчатых, червячных и винтовых передач различного промышленного оборудования.

Предназначено также для использования в циркуляционных системах и системах смазывания масляным туманом и разбрызгиванием.

Спецификация

DIN 51517-3 CLP;
Flender revision 13;
ОАО «АВТОВАЗ»;
ЗАО «РЕДУКТОР»;
Danieli;
Wikov Krauss Maffei Berstorff;
Eickhoff Santasalo;
Kopex Machinery;

ThyssenKrupp AG Mining Systems;
Henschel;
Eisenbeiss;
LOESCHE;
FLSmidth MAAG Gear AG;
AGMA 9005-EO2 (EP);
David Brown SEB 181226;
AIST 224.

Преимущества

Обладают отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высоко-индекс-ных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок.

Оптимальное соотношение противозадирных свойств.

Оптимальное соотношение антифрикционных характеристик..

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	220
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	26,0
Индекс вязкости	ASTM D92	151
Температура застывания °C	ASTM D97	-39
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	210

Casta REDUCTECH CLP 320

ОПИСАНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 320 - высококачественное масло для тяжело нагруженных промышленных передач. Casta REDUCTECH CLP 320 обладает отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высокоиндексных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок. Оптимальное соотношение противозадирных свойств и антифрикционных характеристик позволяет успешно использовать масло REDUCTECH CLP 320 в различных узлах и агрегатах промышленного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 320 рекомендуется для смазывания промышленных трансмиссий и механизмов со стальными шестернями. Такая техника требует применения масел с противозадирными свойствами. Casta REDUCTECH CLP 320 подходит для подшипников, зубчатых, червячных и винтовых передач различного промышленного оборудования. Предназначено также для использования в циркуляционных системах и системах смазывания масляным туманом и разбрызгиванием.

Спецификация

DIN 51517-3 CLP;	ThyssenKrupp AG Mining Systems;
Flender revision 13;	Henschel;
ОАО «АВТОВАЗ»;	Eisenbeiss;
ЗАО «РЕДУКТОР»;	LOESCHE;
Danieli;	FLSmidth MAAG Gear AG;
Wikov Krauss Maffei Berstorff;	AGMA 9005-EO2 (EP);
Eickhoff Santasalo;	David Brown SEB 181226;
Kopex Machinery;	AIST 224.

Преимущества

Обладают отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высоко-индекс-ных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок.

Оптимальное соотношение противозадирных свойств.

Оптимальное соотношение антифрикционных характеристик..

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	320
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	33,0
Индекс вязкости	ASTM D92	145
Температура застывания °C	ASTM D97	-36
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	200

Casta REDUCTECH CLP 460

ОПИСАНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 460 - высококачественное масло для тяжело нагруженных промышленных передач. Casta REDUCTECH CLP 460 обладает отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высокоиндексных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок.

Оптимальное соотношение противозадирных свойств и антифрикционных характеристик позволяет успешно использовать масло Casta REDUCTECH CLP 460 в различных узлах и агрегатах промышленного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 460 рекомендуется для смазывания промышленных трансмиссий и механизмов со стальными шестернями.

Такая техника требует применения масел с противозадирными свойствами.

Casta REDUCTECH CLP 460 подходит для подшипников, зубчатых, червячных и винтовых передач различного промышленного оборудования.

Предназначено также для использования в циркуляционных системах и системах смазывания масляным туманом и разбрызгиванием.

Спецификация

DIN 51517-3 CLP;
Flender revision 13;
ОАО «АВТОВАЗ»;
ЗАО «РЕДУКТОР»;
Danieli;
Wikov Krauss Maffei Berstorff;
Eickhoff Santasalo;
Kopex Machinery;

ThyssenKrupp AG Mining Systems;
Henschel;
Eisenbeiss;
LOESCHE;
FLSmidth MAAG Gear AG;
AGMA 9005-EO2 (EP);
David Brown SEB 181226;
AIST 224.

Преимущества

Обладают отличными эксплуатационными свойствами благодаря тщательно подобранному составу на основе глубоочищенных высокоиндексных базовых масел в сочетании с композицией специальных серо- и фосфорсодержащих присадок.

Оптимальное соотношение противозадирных свойств.

Оптимальное соотношение антифрикционных характеристик..

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	460
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	29,0
Индекс вязкости	ASTM D92	90
Температура застывания °C	ASTM D97	-12
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	290

Casta REDUCTECH CLP 680

ОПИСАНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 680 - разработано на основе высококачественных минеральных базовых масел глубокой очистки с присадками, улучшающими смазывающие, антиокислительные, антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства.

ПРИМЕНЕНИЕ

Редукторное масло Casta REDUCTECH CLP 680 рекомендуется для применения в зубчатых передачах промышленного оборудования, работающего при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных и знакопеременных. Масло прекрасно подходит для циркуляционных систем различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, для механических приводов автоматических прессов горячей штамповки и других тяжелонагруженных механических приводов промышленного оборудования, имеющих в своей конструкции зубчатые передачи с прямо- и косозубыми шестернями внешнего и внутреннего зацепления. Возможность использования в промышленных редукторах, где прописано использование масел уровня DIN 51517 Part 3.

Спецификация

DIN 51517-3 CLP;	ThyssenKrupp AG Mining Systems;
Flender revision 13;	Henschel;
ОАО «АВТОВАЗ»;	Eisenbeiss;
ЗАО «РЕДУКТОР»;	LOESCHE;
Danieli;	FLSmidth MAAG Gear AG;
Wiko Krauss Maffei Berstorff;	AGMA 9005-EO2 (EP);
Eickhoff Santasalo;	David Brown SEB 181226;
Kopex Machinery;	AIST 224.

Преимущества

Наличие присадок обуславливает значительно более высокий уровень функциональных свойств по сравнению с маслами без присадок.

Повышенная защита от износа, задира, усталостного выкрашивания и поверхностной коррозии, что позволяет достичь значительного снижения затрат на ремонт и простои оборудования.

Повышенная антиокислительная стойкость масла обеспечивает хороший запас функциональных свойств при работе на высоких нагрузках, высоких рабочих температурах масла, в цехах с повышенной температурой или в жарком климате.

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	641,9
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	46,1
Индекс вязкости	ASTM D92	118
Температура застывания °C	ASTM D97	<-9
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	262

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

Casta oil

Casta oil

Casta AEROTECH VDL 46

ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 46 - серия беззольных синтетических компрессорных масел на основе базовых масел III группы. Масла разработаны для эффективной смазки современных воздушных компрессоров объемного и динамического типа, где требуется уровень эксплуатационных характеристик не ниже стандарта DIN 51506 VDL.

Благодаря использованию синтетических базовых компонентов масло обладает высокой термоокислительной стабильностью, устойчивостью к образованию отложений и обеспечивает надежную защиту оборудования при длительной эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 46 предназначены для эксплуатации в современных воздушных компрессорах, используемых на предприятиях энергетической, металлургической, нефтяной, химической, строительной и машиностроительной промышленности.

Рекомендуется для следующих типов оборудования:

- ротационные винтовые и пластинчатые компрессоры – ISO VG 46,
- турбокомпрессоры – ISO VG 46

Масло подходит для стационарных и мобильных компрессоров с конечной температурой нагнетания до 220 °C в соответствии с требованиями DIN 51506 VDL.

Спецификация

DIN 51506 VDL

ISO 6743-3A – L DAB

Преимущества

- Высокая устойчивость к окислению и термическим нагрузкам
- увеличенный срок службы масла
- предотвращение образования шлама и углеродистых отложений
- надежная защита компрессора от коррозии
- хорошие деэмульгирующие свойства
- эффективная защита деталей от износа

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	46
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	7,8
Индекс вязкости	ASTM D92	139
Температура застывания °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	255

Casta AEROTECH VDL 68

ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 68 - серия беззольных синтетических компрессорных масел на основе базовых масел III группы. Масла разработаны для эффективной смазки современных воздушных компрессоров объемного и динамического типа, где требуется уровень эксплуатационных характеристик не ниже стандарта DIN 51506 VDL.

Благодаря использованию синтетических базовых компонентов масло обладает высокой термоокислительной стабильностью, устойчивостью к образованию отложений и обеспечивает надежную защиту оборудования при длительной эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 68 предназначены для эксплуатации в современных воздушных компрессорах, используемых на предприятиях энергетической, металлургической, нефтяной, химической, строительной и машиностроительной промышленности.

Рекомендуется для следующих типов оборудования:

ротационные винтовые и пластинчатые компрессоры – ISO VG 68

Масло подходит для стационарных и мобильных компрессоров с конечной температурой нагнетания до 220 °C в соответствии с требованиями DIN 51506 VDL.

Спецификация

DIN 51506 VDL

ISO 6743-3A – L DAB

Преимущества

Высокая устойчивость к окислению и термическим нагрузкам

увеличенный срок службы масла

предотвращение образования шлама и углеродистых отложений

надежная защита компрессора от коррозии

хорошие деэмульгирующие свойства

эффективная защита деталей от износа

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	68
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	9
Индекс вязкости	ASTM D92	128
Температура застывания °C	ASTM D97	-31
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	252

Casta AEROTECH VDL 100

ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 100 - разработано для смазывания современных воздушных и газовых компрессоров, работающих в условиях интенсивной нагрузки. Специально подобранные высокоочищенные базовые масла в сочетании с современным пакетом присадок позволяют маслу обеспечивать высокие противоизносные, антипенные и антиокислительные свойства, минимизируют нагарообразование, не оказывая отрицательного воздействия на материалы уплотнений.

ПРИМЕНЕНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 100 применяется для смазывания поршневых компрессоров с максимальной температурой последней ступени (на штуцере) до 220°C, а также в циркуляционных системах смазки подшипников качения и скольжения, эксплуатируемых при повышенных температурах.

Спецификация

DIN 51506 VDL

ISO 6743-3A – L DAB

Преимущества

Высокая устойчивость к окислению и термическим нагрузкам

увеличенный срок службы масла

предотвращение образования шлама и углеродистых отложений

надежная защита компрессора от коррозии

хорошие деэмульгирующие свойства

эффективная защита деталей от износа

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	99,8
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	11,1
Индекс вязкости	ASTM D92	94
Температура застывания °C	ASTM D97	-20
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	262

Casta AEROTECH VDL 150

ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 150 - Разработано для смазывания современных воздушных и газовых компрессоров, работающих в условиях интенсивной нагрузки. Специально подобранные высокоочищенные базовые масла в сочетании с современным пакетом присадок позволяют маслу обеспечивать высокие противоизносные, антипенные и антиокислительные свойства, минимизируют нагарообразование, не оказывая отрицательного воздействия на материалы уплотнений.

ПРИМЕНЕНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 150 Применяется для смазывания поршневых компрессоров с максимальной температурой последней ступени (на штуцере) до 220°C, а также в циркуляционных системах смазки подшипников качения и скольжения эксплуатируемых при повышенных температурах. .

Спецификация

DIN 51506 VDL

ISO 6743-3A – L DAB

Преимущества

Высокая устойчивость к окислению и термическим нагрузкам

увеличенный срок службы масла

предотвращение образования шлама и углеродистых отложений

надежная защита компрессора от коррозии

хорошие деэмульгирующие свойства

эффективная защита деталей от износа

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	155,6
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	14,6
Индекс вязкости	ASTM D92	-
Температура застывания °C	ASTM D97	-20
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	269

Casta AEROTECH VDL 220

ОПИСАНИЕ

Компрессорное масло Casta AEROTECH VDL 220 - Разработано для смазывания современных воздушных и газовых компрессоров, работающих в условиях интенсивной нагрузки. Специально подобранные высокоочищенные базовые масла в сочетании с современным пакетом присадок позволяют маслу обеспечивать высокие противоизносные, антипенные и антиокислительные свойства, минимизируют нагарообразование, не оказывая отрицательного воздействия на материалы уплотнений.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяется для смазывания поршневых компрессоров с максимальной температурой последней ступени (на штуцере) до 220°C, а также в циркуляционных системах смазки подшипников качения и скольжения, эксплуатируемых при повышенных температурах..

Спецификация

- ARIEL
- Termomeccanica Compressori
- ОАО «КЗ «Борец»
- DIN 51506 (VBL)
- ATMOS Chrát
- НПО ФРУНЗЕ
- АО «УКЗ»

Преимущества

- Высокая устойчивость к окислению и термическим нагрузкам
- увеличенный срок службы масла
- предотвращение образования шлама и углеродистых отложений
- надежная защита компрессора от коррозии
- хорошие деэмульгирующие свойства
- эффективная защита деталей от износа

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	220,9
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	18,6
Индекс вязкости	ASTM D92	-
Температура застывания °C	ASTM D97	-20
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	276

ТУРБИННЫЕ МАСЛА

Casta oil

Casta Turbin oil B 32

ОПИСАНИЕ

Турбинное масло, разработанное в соответствии с наиболее жёсткими требованиями производителей промышленного оборудования. Входящие в состав специализированные присадки и базовые масла, произведенные по синтетической технологии, обеспечивают отличный уровень антиокислительных, противоизносных и антикоррозионных свойств, высокую скорость деэмульсации, минимизацию образования отложений и длительный интервал замены масла.

ПРИМЕНЕНИЕ

Предназначено для смазывания высокооборотных паровых и газовых турбин, турбокомпрессоров, подшипников, вспомогательных механизмов турбоагрегатов, а также в качестве гидравлической жидкости в системах регулирования турбинного оборудования..

Спецификация

- Siemens TLV 901304, TLV 901305, MAT 812108
- Ansaldo Energia
- BRUSH
- ГМС ЗАО «Нижевартовскремсервис»
- ЗАО «Уральский турбинный завод»
- ОАО «Турбоатом»
- DIN 51515-1 TDP, 51515-2 TGP
- Solar ES 9-224 W
- MIL L-17672
- U.S. Steel 120
- АО НПП «Компрессор»
- General Electric GEK 28143b, GEK 32568k, GEK 101941A, GEK 107395A, GEK 46506e
- MAN TED 10000494596 001 02
- FLOWSERVE
- ГМС ОАО «Бобруйский машиностроительный завод»
- ПАО «Волгограднефтемаш»
- ISO 8068 L-TGF, L-TGSE
- ALSTOM HTGD 90 117 V001 Z
- BS 489
- CEEB 207001
- Westinghouse Electric Corp. Turbine oil spec

Преимущества

ДОЛГИЙ СРОК СЛУЖБЫ

позволяет значительно снизить эксплуатационные расходы на производство электроэнергии и увеличить срок службы турбин.

УЛУЧШЕННЫЕ ПРОТИВОИЗНОСНЫЕ СВОЙСТВА

Обеспечивает надежную защиту турбин как в безредукторном исполнении, так и оборудованных редукторами.

ОТЛИЧНАЯ ГИДРОЛИТИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ И ДЕЭМУЛЬГИРУЮЩИЕ СВОЙСТВА

Быстрое отделение воды от масла, снижение риска возникновения коррозии и износа

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	30,7
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	6,1
Индекс вязкости	ASTM D92	135
Температура застывания °C	ASTM D97	-37
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	230

Casta Turbin oil B 46

ОПИСАНИЕ

Casta Turbin oil B 46 – высококачественное турбинное масло, производимое на основе базовых масел, вырабатываемых по синтетической технологии и высокоэффективного беззольного пакета присадок. Соответствуют классу вязкости ISO VG 46. Масло специально разработано для соответствия новейшим требованиям к маслам для современных паровых и газовых турбин, как с редукторами, так и без них. Разработано и одобрено при участии мировых ведущих производителей турбин.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta Turbin oil B 46 - обеспечивает высокий уровень антиокислительных, противо-износных и антикоррозионных свойств, минимизирует образование отложений, не оказывая отрицательного воздействия на материалы уплотнений. Адаптировано для современных высокопроизводительных турбинных установок.

Спецификация

- Siemens TLV 901304, TLV 901305, MAT 812108
- Ansaldo Energia
- BRUSH
- ГМС ЗАО «Нижневартонскремсервис»
- ЗАО «Уральский турбинный завод»
- ОАО «Турбоатом»
- DIN 51515-1 TDP, 51515-2 TGP
- Solar ES 9-224 W
- MIL L-17672
- U.S. Steel 120
- АО НПП «Компрессор»

- General Electric GEK 28143b, GEK 32568k, GEK 101941A, GEK 107395A, GEK 46506e
- MAN TED 10000494596 001 02
- FLOWERVE
- ГМС ОАО «Бобруйский машиностроительный завод»
- ПАО «Волгограднефтемаш»
- ISO 8068 L-TGF, L-TGSE
- ALSTOM HTGD 90 117 V001 Z
- BS 489
- CEEB 207001
- Westinghouse Electric Corp. Turbine oil spec»

Преимущества

Превосходная стабильность против окисления
Защита от ржавления и коррозии
Высокий индекс вязкости
Минимизируют возможность кавитации
Отличная тепловая стабильность
Высокие деэмульгирующие свойства
Обеспечивают снижение эксплуатационных затрат, связанных с вынужденным простоем оборудования

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D445	30,7
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D2270	6,1
Индекс вязкости	ASTM D92	135
Температура застывания °C	ASTM D97	-37
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 130	230



Casta oil

Engineered in Germany
Premium Industrial Oils

GERMAN PRECISION
LUBRICANTS



Casta AGRO UTTO 10W-30

ОПИСАНИЕ

Casta UTTO 10W-30 - превосходное универсальное трансмиссионно-гидравлическое всесезонное масло класса UTTO на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и усовершенствованного пакета присадок. Разработано специально для строительной и сельскохозяйственной техники. Масло обеспечивает отличные фрикционные свойства и защиту от износа рабочих поверхностей механизмов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta UTTO 10W-30 рекомендуется для применения в гидравлических и гидростатических системах, коробках передач, трансмиссиях, «мокрых тормозах» современных тракторов и другой сельскохозяйственной техники, как с общими, так и с отдельными масляными резервуарами. Подходит для применения в современных моделях тракторов и внедорожной техники, например, John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland и другой техники.

Соответствие требованиям

API GL-4	Komatsu Dresser B06-0002
Allison C-4	Komatsu KES 07.866
Caterpillar TO-2	Kubota UDT Fluid
Case MS 1207/1209/1210	Massey Ferguson CMS M 1145/ M 1143/ M 1141/M 1135
Case New Holland MAT 3540/ MAT 3525/ MAT 3506/MAT 3505	New Holland NH 410B
Ford WSN-M2C48-C2/ESN - M2C134-D	Volvo 97302
John Deere JDM J20C/D	Volvo Transmission Oil 97303 (WB 101)
John Deere JDM 3000	ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E

Преимущества

Обеспечивает плавную работу мокрых тормозов, низкий уровень шума и вибрации;
Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок;
Отличные свойства гидравлической жидкости;
Отличная защита компонентов оборудования от коррозии.

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Плотность при 20°C г/см ³	ASTM D 4052	0,865
Вязкость кинематическая при 40°C мм ² /с	ASTM D 445	63,05
Вязкость кинематическая при 100°C мм ² /с	ASTM D 445	10,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	159
Температура застывания °C	ASTM D 97	-37
Температура вспышки в открытом тигле °C	ASTM D 92	212

Casta Antifreeze ProHybrid Standart

ОПИСАНИЕ

Casta Antifreeze ProHybrid Standart - Высокоэффективная готовая охлаждающая низкозамерзающая жидкость (антифриз), на основе моноэтиленгликоля, изготовленная по гибридной технологии (HOAT), содержит набор силикатных присадок. Обеспечивает долговременную защиту охлаждающей системы от замерзания, кипения, а также от коррозии и кавитации.

Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов.

Рекомендуемый срок эксплуатации: 125 000 км или 2 года.

Замена охлаждающей жидкости производится в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

ПРИМЕНЕНИЕ

Casta Antifreeze ProHybrid Standart используется в системах охлаждения всех типов автомобилей и специальной технике, в том числе в тяжелонагруженных двигателях, требующих применения антифриза, удовлетворяющего стандарту ASTM D6210.

Рекомендуется для применения в автомобилях и специальной технике следующих производителей: Behr, BMW/Mini, Cummins, Daimler/Mercedes-Benz/Smart, Deutz, Fiat/Iveco, Fiat/Chrysler, Iveco, GM/Opel, Liebherr, MAN, Sisu, Volvo, VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche, АвтоВАЗ, ГАЗ, УАЗ, GM-АвтоВАЗ, КАМАЗ, Урал, МАЗ, БелАЗ, МЗКТ, КрАЗ, ЗАЗ, НефАЗ, ЛиАЗ, КАвЗ, ПАЗ, ГолАЗ, Волжанин, ЗМЗ, ММЗ, ЯМЗ.

Соответствует требованиям

ASTM D 3306, ASTM D 4985, ASTM D 6210, SAE J 1034, SAE J 1941, ГОСТ 28084-89, BS 6580, JASO M 325, NFR 15-601, FVV Heft R 443, KSM 2142, BMW/Mini GS 94000, Cummins 85T8-2, Mercedes-Benz 325.0, Deutz DQC CA-14, Fiat/Iveco 55523, Fiat/Chrysler MS-7170, Iveco 18-830, GM/Opel GME L1301, B 040 0240, 6038M, Liebherr TLV 035, TLV 23009A, MAN 324 Typ NF, MAN B&W Liste 3.3.7 VW/Audi/Seat/Skoda/Porsche TL-774-C (G11), АвтоВАЗ TTM 1.97.717-97

Преимущества

Превосходная защита от всех форм коррозии;

Сокращает затраты на ремонт термостата, радиатора и водяного насоса, что снижает затраты и время простоя;

Превосходная защита от кавитационной коррозии;

Выдающаяся и расширенная защита от коррозии благодаря синергетическим эффектам.

ТИПОВЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Цвет	Визуально	Зеленый
Нитриты, амины, фосфаты, бораты	-	Отсутствуют
Плотность при 20°C г/см ³	ГОСТ 18995,1	1,073
Температура начала кристаллизации °C	ГОСТ 28084 п. 4,3	- 42
Температура кипения °C	ГОСТ 18995,6	112
Водородный показатель (pH) при 20°C	ГОСТ 22567.5	9,1

Casta oil

Casta oil

PAL

©2020-2026 | All rights reserved



German precision in every drop